

# Technologia DAF SCR

Czystsze środowisko



## Dlaczego potrzebny jest układ SCR wykorzystujący płyn AdBlue?

Oczywiście troska o środowisko naturalne to przede wszystkim sprawa interesu publicznego. Ze względu na obowiązek przestrzegania przepisów prawnych dotyczących emisji spalin należy nadmienić, że układ SCR (selektywna redukcja katalityczna) jest najbardziej efektywnym sposobem na uzyskanie zgodności z normą emisji spalin Euro 5. Układ SCR pozwala na oszczędność pod względem zużycia paliwa i konserwacji.

## Jak działa układ SCR?

Zasada funkcjonowania układu SCR jest następująca:

- silnik wytwarza toksyczne tlenki azotu (NOx)
- w katalizatorze SCR zintegrowanym z tłumikiem wydechowym odbywa się proces redukcji tlenków azotu
- dodatek o nazwie AdBlue jest wtryskiwany do katalizatora SCR
- płyn AdBlue przekształca tlenki azotu (NOx) w spalinach w wodę i azot

## Jakie są korzyści wykorzystywania technologii SCR firmy DAF?

W nowej gamie silników PACCAR Euro 5 oraz EEV technologia SCR została połączona z zaawansowanymi technologiami wtrysku paliwa umożliwiającymi niezwykle wydajny, kontrolowany proces spalania. Silniki PACCAR

wyposażone w układ SCR oferują wiodącą w klasie oszczędność paliwa. W przeciwieństwie do silników EGR, silniki z układem SCR wykorzystują wyłącznie świeże powietrze, co nie wpływa negatywnie na ich trwałość, niezawodność oraz długość okresów międzyobsługowych.

## Czym jest płyn AdBlue?

AdBlue jest 32,5% roztworem mocznika (amoniaku) w wodzie destylowanej.

## Jak uzyskać dostęp do płynu AdBlue?

Płyn AdBlue jest dostępny na wielu stacjach benzynowych. Zazwyczaj podczas jednego przystanku uzupełnia się



zarówno paliwo jak i płyn AdBlue. Dla wielu przedsiębiorców dobrym rozwiązaniem może okazać się przechowywanie płynu AdBlue na własnej posesji.

## Czy można przechowywać własne zapasy płynu AdBlue?

Dostępne jest kilka systemów przechowywania płynu do użytku prywatnego. Jako iż nie ma szczególnych wymagań prawnych lub ekologicznych odnośnie składowania płynu AdBlue, wydaje się to być najbardziej oszczędnym sposobem na utrzymywanie własnych zapasów.

# Technologia DAF SCR

Czystsze środowisko

## Czy firma DAF dostarcza płyn AdBlue?

Dzięki ofercie TRP firmy DAF płyn AdBlue jest dostępny w każdym warsztacie w każdym warsztacie w pojemnikach o pojemności 5 oraz 18 litrów. Pięciolitrowy pojemnik może być przechowywany w łatwy sposób (w schowku zewnętrznym kabiny) i umożliwia zasięg



operacyjny przynajmniej 500 km.

## Po czym poznać, że płyn AdBlue jest odpowiedniej jakości?

Zgodnie z normami DIN 70 070 oraz ISO 22241 jakość płynu AdBlue musi być wyszczególniona w punkcie sprzedaży AdBlue oraz na pojemnikach AdBlue.

## Jak uzupełnić płyn AdBlue?

Płyn AdBlue uzupełnia się w oddzielnym zbiorniku pojazdu. Specjalna końcówka na przewodzie napełniania uniemożliwia napełnienie zbiornika olejem napędowym lub innym płynem.

## Co się stanie, jeśli płyn AdBlue wyleje się podczas przechowywania lub uzupełniania?

Płyn AdBlue nie jest toksyczny, niebezpieczny czy też szkodliwy dla środowiska. Wystarczy splukać wyciek wodą.

## Ile potrzeba płynu AdBlue?

Zużycie płynu AdBlue wynosi ok. 1,5 l na 100 km w przypadku silnika zgodnego z normą Euro 5. Pojazdy DAF posiadają dostatecznie duże zbiorniki AdBlue, by uniknąć dodatkowych przystanków wyłącznie na uzupełnianie płynu AdBlue pomiędzy zwyczajnymi postojami na tankowanie.

## Czy układ AdBlue wymaga dodatkowej konserwacji?

Filtry płynu AdBlue muszą być wymieniane podczas standardowych przeglądów. Poza tym układ jest praktycznie bezobsługowy, jeśli odpowiednio się go użytkuje.

## Co się stanie, jeśli nie zostanie uzupełniony płyn AdBlue?

Bez płynu AdBlue uruchomione zostanie wymagane prawnie ograniczenie momentu obrotowego silnika (OBD), które pozostanie włączone do momentu ponownego napełnienia zbiornika AdBlue. Identyczne efekty mogą wystąpić w przypadku zastosowania zanieczyszczonego płynu AdBlue lub innej cieczy, a ponadto może to spowodować uszkodzenie katalizatora SCR.

## Czy płyn AdBlue może zamarznąć w zbiorniku?

W normalnych warunkach eksploatacji układ SCR pozostaje aktywny niezależnie od temperatury otoczenia. Przy bardzo niskich temperaturach płyn AdBlue zmienia konsystencję na żelopodobną, podobnie jak zamarzający olej napędowy. W takim wypadku płyn AdBlue nie jest wtryskiwany dopóki nie zostanie rozmrożony poprzez rozgrzanie tłumika wydechowego.

Działanie systemu w warunkach niskich temperatur jest zgodne z wymaganiami prawnymi i stanowi część homologacji pojazdu.

## Czy kiedykolwiek zajdzie potrzeba wymiany tłumika w układzie SCR?

Tłumik ze zintegrowanym katalizatorem SCR wykonano ze stali nierdzewnej i powinien wystarczyć na cały okres żywotności silnika, jeśli jest użytkowany prawidłowo.

## Więcej informacji znajduje się na stronach internetowych:

[www.daf.com](http://www.daf.com)  
[www.findadblue.com](http://www.findadblue.com)

